



drm Kommunaltechnik AG

überuns

Die drm Kommunaltechnik AG ist einer der bekanntesten Dienstleister für Kommunaltechnik in der Schweiz. Seit der Gründung 1997 hat sich das Unternehmen mit Aufbauten von Kehrichtsammelfahrzeugen erfolgreich etabliert. Heute sind in der Schweiz rund 200 Fahrzeuge in Betrieb, die von der drm Kommunaltechnik AG selbst aufgebaut oder ausgeliefert worden sind, beziehungsweise betreut werden.

Der besondere Fokus liegt auf der kundenspezifischen Anfertigung dieser Fahrzeuge. Die Vormontage von Aufbauten der Marke FARID erfolgt in Italien, in der Nähe von Turin. In der Schweiz erhalten die Fahrzeuge anschliessend ihren letzten Schliff, den sogenannten Swiss-Finish. Hier werden auch besondere Kundenwünsche umgesetzt.

Aufbauten des Wechselsystems CTS werden in unserem Auftrag in Deutschland hergestellt und in der Schweiz montiert. Als offizieller Generalimporteur von FARID Industrie S.p.A, Händler des CTS Systems, sowie als Servicepartner für Gergen Kipper und Fahrzeugbau können wir unseren Kunden Produkte und Dienstleistungen bieten, die den Anforderungen des Schweizer Marktes und den Bedürfnissen einer modernen Abfallentsorgung entsprechen.

Ebenso wichtig ist für uns ein professioneller Kundendienst, der an unserem Sitz in Kirchberg oder beim Kunden direkt vor Ort eine schnelle und kompetente Reparatur garantiert. Unser Service Team ist bestens ausgebildet und top motiviert. Wir verfügen über ein gut sortiertes, grosses Ersatzteillager und sind deshalb in der Lage, im Normalfall benötigte Ersatzteile noch am Tag der Bestellung an Sie zu versenden.

drum Kommunaltechnik AG est l'un des prestataires de services les plus connus en Suisse dans le domaine de la technique communale. Depuis sa fondation en 1997, l'entreprise s'est établie avec succès avec des superstructures de véhicules de ramassage des ordures. Aujourd'hui, environ 200 véhicules sont en service en Suisse, qui ont été montés ou livrés par drum Kommunaltechnik AG, ou qui font l'objet d'un suivi.

L'accent est mis sur la fabrication de ces véhicules en fonction des besoins des clients. Le prémontage des superstructures de la marque FARID est effectué en Italie, près de Turin. En Suisse, les véhicules reçoivent ensuite leur dernière touche, appelée Swiss-Finish. C'est également là que sont réalisés les souhaits particuliers des clients.

Les superstructures du système interchangeable CTS sont fabriquées en Allemagne sur notre ordre et montées en Suisse. En tant qu'importateur général officiel de FARID Industrie S.p.A, distributeur du système CTS, et partenaire de service pour Gergen Kipper und Fahrzeugbau, nous pouvons offrir à nos clients des produits et des services qui répondent aux exigences du marché suisse et aux besoins d'une gestion moderne des déchets.

Il est tout aussi important pour nous de disposer d'un service après-vente professionnel, qui garantit une réparation rapide et compétente à notre siège de Kirchberg ou directement sur place chez le client. Notre équipe de service est parfaitement formée et très motivée. Nous disposons d'un grand stock de pièces détachées bien assorti et sommes donc en mesure de vous envoyer les pièces dont vous avez besoin le jour même de la commande.

à propos de nous

unseregeschichte

Firmenübernahme durch Contena-Ochsner AG

2023

Acquisition par
Contena-Ochsner AG

Generalimporteur für FARID-Produkte

2021

Importateur général de
produits FARID

Übernahme der Herstell- und Vertriebsrechte des CTS-Systems

2018

Acquisition des droits de fabrication
et de distribution du système CTS

Firmenübernahme durch Getag AG
P. Grepper und R. Schneider

2017

Acquisition de l'entreprise par Getag
AG Peter Grepper et Rolf Schneider

Erster GPM III Plug-in-Hybrid-
Aufbau in der Schweiz

2012

Première benne hybride plug-in GPM III en
Suisse

Generalimporteur für
Geesinknorba-Produkte

1999

Importateur général de produits Geesinknorba

Gründung drm Kommunaltechnik AG

1997

Création de drm Kommunaltechnik AG

notrehistoire

Anaïs Rüegg

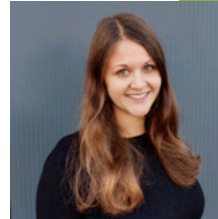
Mitglied der Geschäftsleitung & Vertriebsleiterin
Membre de la direction & responsable des ventes

**Peter Schenk**

Mitglied der Geschäftsleitung & Betriebsleiter
Membre de la direction & chef d'exploitation

**Stephanie Friedli**

Leiterin Finanzen & QM-Beauftragte
Directrice financière & responsable QM

**Pascal Brägger**

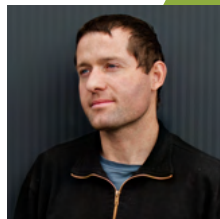
Einkauf & Materialbewirtschaftung
Achats & gestion du matériel

**Ricardo Pinto**

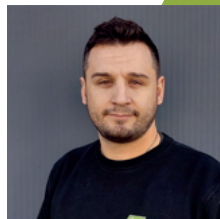
Werkstattchef
Chef d'atelier

**Michael Rentsch**

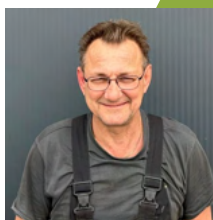
Servicetechniker
Technicien de service

**Zemri Mustafi**

Servicetechniker
Technicien de service

**Mirosław Polinceusz**

Servicetechniker
Technicien de service



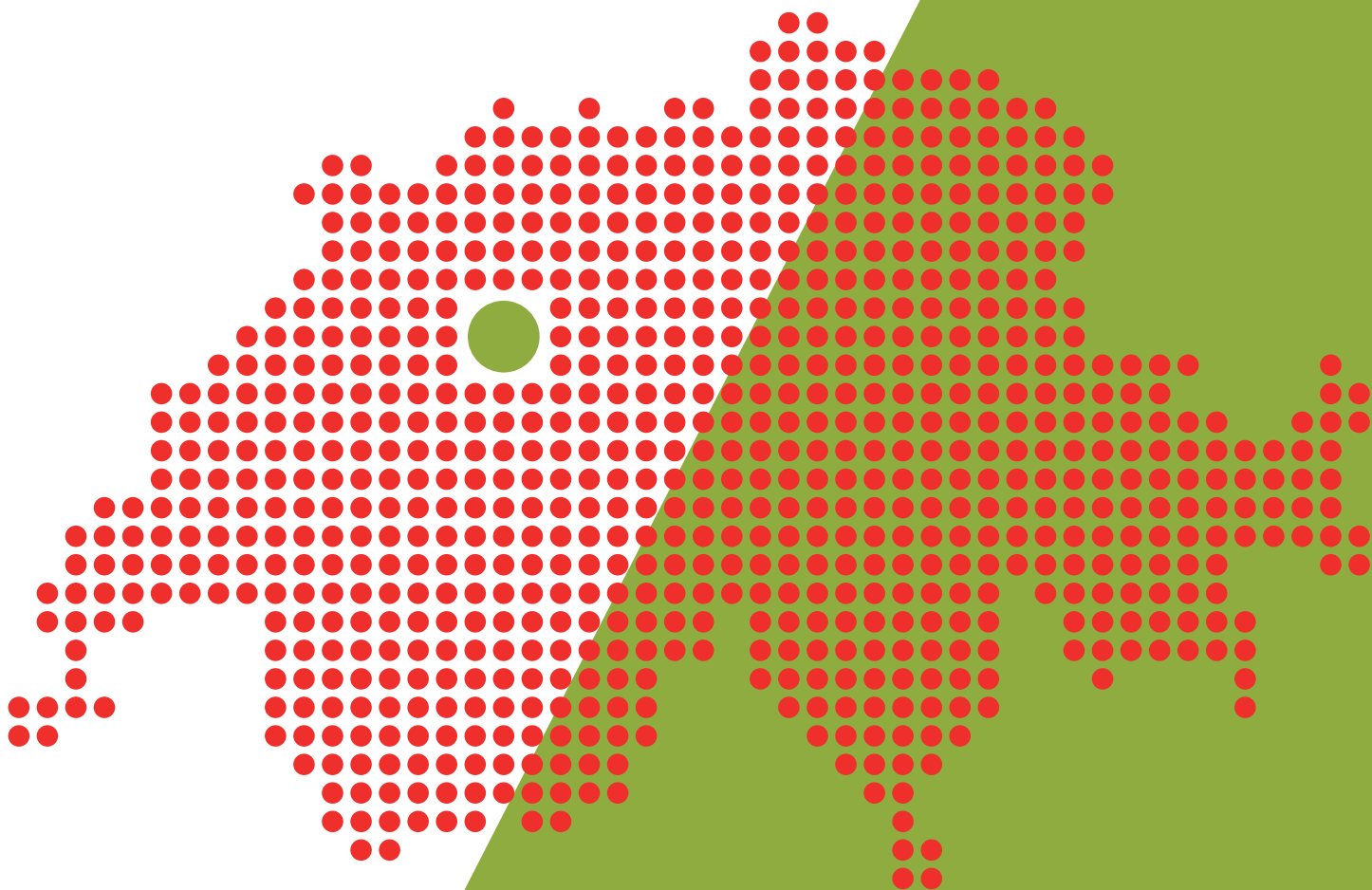
unserstandort

Kirchberg BE

Kirchberg (berndeutsch „Chiuperg“) ist eine Einwohnergemeinde im Verwaltungskreis Emmental des Schweizer Kantons Bern. Sie liegt etwa 24 km nord-östlich der Stadt Bern.

Kirchberg liegt an der Autobahn Bern – Zürich, die westlich des Dorfes einen Anschluss aufweist.

Unser Firmensitz verfügt über eine hervorragend ausgestattete Werkstatt mit Bahnen für drei Fahrzeuge und eine eigene Lackierkabine für LKWs.



Kirchberg BE

Kirchberg ("Chiupberg" en allemand bernois) est une commune située dans l'arrondissement administratif de l'Emmental du canton de Berne. Elle se situe à environ 24 km au nord-est de la ville de Berne. Kirchberg se trouve à proximité de l'autoroute Berne - Zurich, qui comporte une jonction à l'ouest du village.

Notre siège social dispose d'un atelier parfaitement équipé avec des pistes pour trois véhicules et d'une cabine de peinture propre pour les camions.

notrelocalisation

unsereprodukte

Farid Industrie S.p.A.

Die Ursprünge von Farid sind eng mit Orecchia & Scavarda S.p.A. verbunden, einem alteingesessenen Fiat- und Iveco-Nutzfahrzeughändler mit Sitz in Turin, Italien. Im Jahr 1963 gründete das Unternehmen mit seiner großen Erfahrung im Bereich der Nutzfahrzeuge die Firma Orecchia & Co, die zunächst Kastenwagen, Kühlfahrzeuge und Muldenkipper für das Baugewerbe herstellte. Anfang der 1970er Jahre wurde die Karosseriefirma Farid übernommen. Nach den Anfängen als allgemeines Unternehmen für die Herstellung von Fahrzeugaufbauten, Anhängern und Transportern begann das Unternehmen Mitte der 1980er Jahre, sich auf Abfallsammelfahrzeuge für die europäische Abfallwirtschaft zu spezialisieren. Zu dieser Zeit war der italienische Markt für die Müllabfuhr im Gegensatz zum übrigen Europa stark fragmentiert, und das Unternehmen musste sich schnell entwickeln, um eine Grösse zu erreichen, die es ihm ermöglichen würde, einen globalen und internationalen Ansatz zu verfolgen. Im Jahr 1994 begann eine Reihe von Übernahmen anderer führender italienischer Unternehmen der Branche. Im Jahr 2013 erwarb das Unternehmen die europäische Tochtergesellschaft des amerikanischen Unternehmens Heil Europe Limited mit Sitz in Schottland, das nun in Farid Hillend Engineering Ltd. umbenannt wurde. Das Jahr 2019 stand im Zeichen der Übernahme der Faun-Zoeller-Gruppe. Durch diesen Zusammenschluss entstand die größte Industrie-gruppe Europas im Bereich der Maschinen für die Abfallsammlung.

CTS

Das Produkt CTS ist ein Wechselsystem, welches von der Firma Mosertech entwickelt wurde. Es ist das einzige System seiner Art und wird und wird, von unserem Partner in Deutschland, exklusiv für die drm Kommunaltechnik AG hergestellt.

CTS

Le produit CTS est un système interchangeable développé par la société Mosertech. Il s'agit du seul système de ce type et il est aujourd'hui construit sur commande par un partenaire en Allemagne, exclusivement pour le compte de drm Kommunaltechnik AG.

Farid Industrie S.p.A.

Les origines de Farid sont étroitement liées à Orecchia & Scavarda S.p.A., un concessionnaire de véhicules utilitaires Fiat et Iveco établi de longue date à Turin, en Italie. En 1963, l'entreprise, forte de sa grande expérience dans le domaine des véhicules utilitaires, a fondé la société Orecchia & Co, qui a d'abord produit des fourgons, des véhicules frigorifiques et des bennes pour le secteur du bâtiment.

Au début des années 1970, la société de carrosserie Farid a été rachetée. Après des débuts en tant qu'entreprise générale de fabrication de carrosseries de véhicules, de remorques et de camionnettes, l'entreprise a commencé à se spécialiser dans les véhicules de collecte des déchets pour le secteur européen de la gestion des déchets au milieu des années 1980.

À cette époque, le marché italien de la collecte des déchets était très fragmenté, contrairement au reste de l'Europe, et l'entreprise devait se développer rapidement pour atteindre une certaine masse qui lui permettrait d'adopter une approche plus globale et internationale. En 1994, elle a entamé une série d'acquisitions d'autres entreprises italiennes de premier plan dans le secteur. En 2013, l'entreprise a acquis la filiale européenne de l'entreprise américaine Heil Europe Limited, basée en Écosse, désormais rebaptisée Farid Hillend Engineering Ltd.

L'année 2019 a été marquée par l'acquisition du groupe Faun-Zoeller. Cette fusion a donné naissance au plus grand groupe industriel d'Europe dans le domaine des machines pour la collecte des déchets.

nos produits

FARIDmicro

Vollständig abgedichtete, einteilige Konstruktion aus hochfestem Stahl für hohe Festigkeit und garantierte Leckfreiheit.

Klein, kompakt und sehr wendig, eine ideale Lösung, wenn beschränkter Zugang ein Problem ist und eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit erforderlich ist.

Farid-Kamm-Hebevorrichtung serienmässig - für alle EN-Norm-Behälter mit einem Fassungsvermögen von 120 Litern bis 1100 Litern und Lebensmittelabfallbehälter geeignet.

Die manuelle Beladung kann über optionale seitliche Zugangstüren erfolgen.

Geschlossenes Dach der Karosserie für die Aufnahme von Abfällen und eine bessere Verteilung des Pressdrucks mit reduzierten Belastungspunkten.

Oben montierte, vollständig geschlossene Pressplatte mit 3:1 Verdichtung. Die Pressplattenzylinder sind außerhalb des Schüttungsbereichs montiert, so dass sie sich nicht im Bereich der Müllverladung befinden.

Entladung des Abfalls durch Kippen, wodurch eine vollständige Entleerung der gesammelten Abfallstoffe und Restflüssigkeiten gewährleistet wird. Geeignet für das Abkippen in Mulden, Rollcontainer und Satellitenentleerung.

Geeignet für Fahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3'500 kg bis 5'000 kg.

Construction monobloc entièrement étanche en acier à haute résistance pour une grande solidité et une absence de fuite garantie.

Petit, compact et très maniable, une solution idéale lorsque l'accès limité est un problème et qu'une excellente manœuvrabilité est nécessaire.

Dispositif de levage à peigne Farid de série - adapté à tous les conteneurs normalisés EN d'une capacité de 120 litres à 1100 litres et aux conteneurs de déchets alimentaires.

Le chargement manuel peut être effectué par des portes d'accès latérales en option. Toit fermé de la carrosserie pour la réception des déchets et une meilleure répartition de la pression de compactage avec des points de charge réduits.

Plateau de pressage entièrement fermé monté sur le dessus avec une compression de 3:1. Les vérins de la plaque de compactage sont montés en dehors de la zone de déversement, de sorte qu'ils ne se trouvent pas dans la zone de chargement des déchets.

Déchargement des déchets par basculement, ce qui garantit un vidage complet des déchets collectés et des liquides résiduels. Convient pour le basculement dans des bennes, des conteneurs roulants et le vidage par satellite.

Convient aux châssis d'un poids total autorisé de 3'500 kg à 5'000 kg.



FARIDmicro

FARIDminimatic+

Vollständig abgedichtete, einteilige Konstruktion aus hochfestem Stahl für hohe Festigkeit und garantierte Leckfreiheit.

Klein, kompakt und sehr wendig, eine ideale Lösung, wenn beschränkter Zugang ein Problem ist und eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit erforderlich ist.

Farid-Kamm-Hebevorrichtung serienmässig - für alle EN-Norm-Behälter mit einem Fassungsvermögen von 120 Litern bis 1100 Litern und Lebensmittelabfallbehälter geeignet.

Die Beladung von Hand kann durch Absenken der serienmäßigen hinteren Absenkplatte erfolgen.

Oben montierte, vollständig geschlossene Pressplatte mit 3:1 Verdichtung. Die Pressplattenzylinder sind außerhalb des Schüttungsbereichs montiert, so dass sie sich nicht im Bereich der Müllverladung befinden.

Entladung der Abfälle über eine Auswurfplatte, die eine vollständige Entleerung der gesammelten Abfallstoffe und Restflüssigkeiten gewährleistet. Geeignet für Satellitenentladung.

Grösstes Behältervolumen in seiner Klasse (von 5'000 kg bis 7'500 kg): Ideal für Sperrmüll, trockene gemischte Wertstoffe, Lebensmittelabfälle, Sondermüll und Restmüll.

Construction monobloc entièrement étanche en acier à haute résistance pour une grande solidité et une absence de fuite garantie.

Petit, compact et très maniable, une solution idéale lorsque l'accès limité est un problème et qu'une excellente manœuvrabilité est nécessaire.

Dispositif de levage à peigne Farid de série - adapté à tous les conteneurs normalisés EN d'une capacité de 120 litres à 1100 litres et aux conteneurs de déchets alimentaires.

Le chargement manuel peut être effectué en abaissant la plaque d'abaissement arrière de série.

Plateau de compactage monté en haut, entièrement fermé, avec compression 3:1. Les vérins de la plaque de compactage sont montés en dehors de la zone de déversement, de sorte qu'ils ne se trouvent pas dans la zone de chargement des déchets.

Déchargement des déchets par une plaque d'éjection qui garantit une vidange complète des déchets collectés et des liquides résiduels. Convient pour le déchargement par satellite.

Le plus grand volume de conteneur de sa catégorie (de 5'000 kg à 7'500 kg) : Idéal pour les déchets encombrants, les déchets recyclables secs mélangés, les déchets alimentaires, les déchets spéciaux et les déchets résiduels.



FARIDminimatic+

Vollständig abgedichtete, einteilige Konstruktion aus hochfestem Stahl für hohe Festigkeit und garantierte Leckfreiheit.

Klein, kompakt und sehr wendig, eine ideale Lösung, wenn beschränkter Zugang ein Problem ist und eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit erforderlich ist.

Farid-Kamm-Hebevorrichtung serienmässig - für alle EN-Norm-Behälter mit einem Fassungsvermögen von 120 Litern bis 1100 Litern und Lebensmittelabfallbehälter geeignet.

Die Beladung von Hand kann durch Absenken der serienmäßigen hinteren Absenkplatte erfolgen.

Verdichtungsrate bis zu 6:1.

Entladung der Abfälle über eine Auswurfplatte, die eine vollständige Entleerung der gesammelten Abfallstoffe und Restflüssigkeiten gewährleistet. Geeignet für Satellitenentladung.

Geeignet für Fahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 12t bis 18t.

Construction monobloc entièrement étanche en acier à haute résistance pour une grande solidité et une absence de fuite garantie.

Petit, compact et très maniable, une solution idéale lorsque l'accès limité est un problème et qu'une excellente manœuvrabilité est nécessaire.

Dispositif de levage à peigne Farid de série - adapté à tous les conteneurs normalisés EN d'une capacité de 120 litres à 1100 litres et aux conteneurs de déchets alimentaires.

Le chargement manuel peut être effectué en abaissant la plaque d'abaissement arrière de série.

Taux de compactage jusqu'à 6:1.

Déchargement des déchets par une plaque d'éjection qui garantit une vidange complète des déchets collectés et des liquides résiduels. Convient pour le déchargement par satellite.

Convient aux châssis d'un poids total autorisé en charge de 12t à 18t.



FARIDt1+

Komplette Palette von Aufbaugrößen von 7 m³ bis 27 m³, kompatibel mit allen gängigen Fahrgestellen.

Optionale Farid-Kamm-Hebevorrichtung - für alle EN-Norm-Behälter mit einem Fassungsvermögen von 120 Litern bis 1100 Litern und Lebensmittelabfallbehälter geeignet.

Die Beladung von Hand kann durch Absenken der serienmäßigen hinteren Absenkplatte erfolgen.

Verdichtungsverhältnis von bis zu 6:1.

Die Pressplattenzylinder sind außerhalb des Schüttungsbereichs montiert, so dass sie sich nicht im Bereich der Müllverladung befinden.

Ergonomisches Design für einfache Bedienung und Wartung.

Kompatibel mit allen gängigen Wiegesystemen und/oder Container-Identifikationssystemen.

Erhältlich mit Winde am Aufbau oder Heckteil.

Erhältlich als Wechselaufbau.

Erhältlich mit Kran hinter der Kabine, auf dem Sammelkasten oder am Heckteil.

Gamme complète de tailles de carrosserie de 7 m³ à 27 m³, compatibles avec tous les châssis courants.

Dispositif de levage à peigne Farid en option - adapté à tous les conteneurs normalisés EN d'une capacité de 120 litres à 1100 litres et aux conteneurs de déchets alimentaires.

Le chargement manuel peut être effectué en abaissant la plaque d'abaissement arrière de série.

Taux de compression jusqu'à 6:1.

Les vérins de la plaque de compactage sont montés en dehors de la zone de déversement, de sorte qu'ils ne se trouvent pas dans la zone de chargement des déchets.

Design ergonomique pour une utilisation et un entretien faciles.

Compatible avec tous les systèmes de pesage et/ou d'identification de conteneurs courants.

Disponible avec treuil sur la superstructure ou la partie arrière.

Disponible en tant que caisse mobile.

Disponible avec grue derrière la cabine, sur la caisse de collecte ou sur la partie arrière.



FARIDt1+

FARIDAuflieger

Ermöglicht den Transport von grossen Abfallvolumen.

Bis zu 40 m³ Inhalt des Sammelkastens.

3.0 m³ Volumen in der Schüttung.

Robuste Konstruktion für maximale Haltbarkeit und Zuverlässigkeit.

„Open Back“ oder Hebevorrichtung verfügbar.

Verdichtungsrate bis zu 6:1.

Geeignet für den Materialtransfer von Satellitenfahrzeugen.

Kann auf 2- und 3-Achsaufleger mit bis zu 44t zulässigem Gesamtgewicht aufgebaut werden.

Permet de transporter de grands volumes de déchets.

Jusqu'à 40 m³ de contenu dans le bac de collecte.

Volume de 3,0 m³ dans le bac.

Construction robuste pour une durabilité et une fiabilité maximales.

Disponible avec "open back" ou dispositif de levage.

Taux de compactage jusqu'à 6:1.

Convient pour le transfert de matériaux depuis des véhicules satellites.



FARIDsemiremorque

kranlösungen

Heckkran

Der Heckkran ist eine günstige und leichte Lösung zur Entleerung von Halb- und Unterflurbehältern (Sack). Mit einer Reichweite von bis zu 5 m hebt er die Behälter problemlos aus dem Boden und schwenkt sie in die Ladewanne.

Am Heckteil wird zudem eine Hebevorrichtung montiert, um Container bis zu 1100l zu leeren. Auch eine manuelle Beladung mit Kehrrihtsäcken oder Sperrgut ist möglich.

Dachkran

Ein Kehrrihtfahrzeug mit einem Dachkran ist eine interessante Kombination. Mit einer Reichweite von bis zu 7 m und einer Hubkraft von 900 bis 1800 kg (je nach Krantyp) können auch schwere Unterflurbehälter angehoben werden. Dabei kann dank der Montage des Krans auf dem Dach des Aufbaus ein maximales Volumen des Sammelkastens erzielt werden.

Chassiskran

Der Chassiskran bietet eine maximale Reichweite und Hubkraft. So können Reichweiten von über 10 m und bis zu 1900 kg Hubkraft erreicht werden. Der Kran kann zwischen den verschiedenen Sammelstationen auf dem Dach des Kehrrihtaufbaus abgelegt werden. Dies ermöglicht ein schnelles Arbeiten.

Grue arrière

La grue arrière est une solution avantageuse et légère pour vider les conteneurs semi-enterrés et enterrés (sac). Avec une portée allant jusqu'à 5 m, elle soulève les récipients du sol et les fait pivoter dans le bac de chargement. Un dispositif de levage est également monté sur la partie arrière pour vider des conteneurs jusqu'à 1100l. Il est aussi possible de charger manuellement des sacs à ordures ou des objets encombrants.

Grue sur le toit

Une benne à ordures avec une grue sur le toit est une combinaison intéressante. Avec une portée allant jusqu'à 7 m et une capacité de levage de 900 à 1800 kg (selon le type de grue), même les conteneurs souterrains lourds peuvent être soulevés sans problème. Ce faisant, il est possible d'obtenir un volume maximal de la caisse de collecte grâce au montage de la grue sur le toit de la carrosserie.

Grue sur le châssis

La grue sur le châssis offre une portée et une capacité de levage maximales. Il est ainsi possible d'atteindre des portées de plus de 10 m et une capacité de levage allant jusqu'à 1900 kg. La grue peut être déposée sur le toit de la caisse à ordures entre les différentes stations de collecte. Cela permet de travailler rapidement.



solutionsgrues

CTSystem

Das CTS ist ein vielseitiges Abfallsammel- und Transportsystem. Es ist geeignet für den kombinierten Sammeldienst von Strasse-Schiene und bietet dem Anwender eine Mehrfachnutzung.

Mit einem herkömmlichen Lastwagen, auf dem ein handelsübliches Hakengerät aufgebaut wird, kann das Abfallsammelsystem CTS aufgezogen werden. Dadurch ist das Einsammeln der Abfälle auf die gleiche Art und Weise möglich, wie mit einem herkömmlichen Kehrachtsammelfahrzeug. Nach dem Sammeldienst oder bei vollem Sammelbehälter wird das Heckteil, das als Verdichtungseinheit dient, abgekoppelt und auf den Boden platziert. Der gefüllte Behälter wird nun im kombinierten Verkehr, entweder per Bahn (ACTS) oder im Anhängerbetrieb, zur Kehrachtsverbrennung gefahren.

Für Sonderanwendungen können spezielle Sammelbehälter mit offenem Dach geliefert werden, so dass auf dem Rückweg aus den KVA's direkt Schlacke zurück auf die Deponie gefahren werden kann.

Das CTS kann mit Heckkran, Chassiskran mit Trichter oder Schlackencontainer ausgerüstet werden.

Die Vorteile sind eine Rationalisierung der Transport- und Sammelkosten, sowie ein Beitrag für unsere Umwelt durch eine Reduktion von Treibstoffverbrauch, LSVA-Steuern und Ressourcen durch Mehrfachnutzung des Gerätes für den Sammeldienst oder als normales Hakenfahrzeug.

Le CTS est un système polyvalent de collecte et de transport des déchets. Il est adapté au service de collecte combiné route-rail et offre à l'utilisateur une utilisation multiple.

Le système de collecte des déchets CTS peut être monté sur un camion traditionnel sur lequel est monté un crochet du commerce. Il est ainsi possible de collecter les déchets de la même manière qu'avec un véhicule de collecte des déchets classique. Après le service de collecte ou lorsque le conteneur de collecte est plein, la partie arrière, qui sert d'unité de compactage, est détachée et placée sur le sol. La benne remplie est alors transportée en transport combiné, soit par train (ACTS), soit par remorque, jusqu'à l'incinération des déchets.

Pour des applications spéciales, des conteneurs de presse spéciaux avec toit ouvert peuvent être fournis afin que les scories puissent être renvoyées directement à la décharge sur le chemin du retour d'installations d'incinération de déchets.

Le CTS peut être équipé de grue arrière, grue à châssis avec trémie ou récipient à scories

Les avantages sont une rationalisation des coûts de transport et de collecte, ainsi qu'une contribution à notre environnement par une réduction de la consommation de carburant, des taxes RPLP et des ressources grâce à une utilisation multiple de l'appareil pour le service de collecte ou comme véhicule à crochet normal.



systèmeCTS

wiegesysteme

Um stets die Richtige Lösung für Ihre Bedürfnisse bereitstellen zu können, arbeitet die drm Kommunaltechnik AG mit diversen Anbietern von Wiegesystemen zusammen.

Egal, ob Sie eine Waage auf der Hebevorrichtung, unter dem Sammelkasten oder unter dem Kran benötigen; wir können Ihnen das perfekt auf Ihren Einsatz zugeschnittene System anbieten.

Sie benötigen nicht nur das Wiegesystem, sondern auch das passende Telematiksystem? Auch dabei können wir Sie kompetent beraten und Ihnen das passende Produkt anbieten.

Ihre Kunden arbeiten mit gechipten Containern? Das breite Sortiment an Transpondern und Empfangsantennen unserer Partner hat auch hier die ideale Lösung für Ihre Bedürfnisse parat.

Selbstverständlich organisieren wir im Rahmen unseres Swiss Finish vor der Übergabe Ihres Fahrzeugs die Inbetriebnahme und Ersteinrichtung Ihres Wiegesystems.

Dank unseren geeichten Gewichtssteinen können wir die regelmässigen Nacheichungen Ihrer Fahrzeuge in unserer Werkstatt in Kirchberg durchführen.

Afin de pouvoir toujours mettre à disposition la bonne solution pour vos besoins, drm Kommunaltechnik AG collabore avec divers fournisseurs de systèmes de pesage.

Que vous ayez besoin d'une balance sur le dispositif de levage, sous le bac collecteur ou sous la grue; nous pouvons vous proposer le système parfaitement adapté à votre utilisation.

Vous n'avez pas seulement besoin d'un système de pesage, mais aussi d'un système télématique adapté? Là aussi, nous pouvons vous conseiller de manière compétente et vous proposer le produit adéquat.

Vos clients travaillent avec des conteneurs pucés? Le large assortiment de transpondeurs et d'antennes de réception de nos partenaires a là aussi la solution idéale pour répondre à vos besoins.

Bien entendu, nous organisons la mise en service et la vérification initiale de votre système de pesage avant la remise de votre véhicule dans le cadre de notre Swiss Finish.

Grâce à nos poids étalonnés, nous pouvons effectuer les réétalonnages réguliers de vos véhicules dans notre atelier de Kirchberg.



systemes pesage

containerbehälter

Die drm Kommunaltechnik AG bietet Ihnen eine umfangreiche Auswahl von Containern und Behältern in vielen Grössen, Werkstoffen und Farben an.

Kunststoffcontainer

Unsere formstabilen Abfallcontainer aus Kunststoff werden aus HDPE hergestellt und sind in verschiedenen Grössen erhältlich. Ausgestattet sind sie mit Rollen, Vollgummireifen und korrosionsbeständigen Metallteilen. Die Kunststoffcontainer sind UV-stabil, schlag- sowie verrottungsfest und resistent gegen Frost, Hitze und viele Chemikalien.

Die Kunststoffbehälter sind in den Farben Grün, Anthrazit, Braun und Blau erhältlich. Weitere Farben wie Gelb oder Rot sind auf Anfrage möglich. Zudem können die Container auf Wunsch auch mit individueller Heissprägung versehen werden.

La société drm Kommunaltechnik AG vous propose un vaste choix de conteneurs et de récipients dans de nombreuses tailles, matériaux et couleurs.



Stahlcontainer

Unsere strapazierfähigen und langlebigen Stahlcontainer gibt es in verschiedenen Ausführungen. Unser Standard-Abfallcontainer fasst 800 Liter, ist aus feuerverzinktem Stahl gefertigt und verfügt über vier Lenkrollen, wovon eine mit Bremse ausgestattet ist. Der tiefgezogene Deckel, die reissfesten Seitengriffe und vier Mantelsicken garantieren auch bei häufigen Entleerungen die nötige Stabilität. Aufbauend auf dem Stahlcontainer 800 Liter sind unsere Abfallcontainer in diversen Grössen erhältlich.

Conteneurs en plastique

Nos conteneurs à déchets en plastique indéformables sont fabriqués en HDPE et sont disponibles en différentes tailles. Ils sont équipés de roulettes, de pneus pleins et de pièces métalliques résistantes à la corrosion. Les conteneurs en plastique sont résistants aux UV, aux chocs et à la décomposition, au gel, à la chaleur et à de nombreux produits chimiques. Les conteneurs en plastique sont disponibles dans les couleurs vert, anthracite, marron et bleu. D'autres couleurs comme le jaune ou le rouge sont disponibles sur demande. En outre, les conteneurs peuvent être marqués à chaud de manière individuelle sur demande.

Conteneurs en acier

Nos conteneurs en acier, résistants et durables, sont disponibles en différentes versions. Le conteneur à déchets standard a une capacité de 800 litres, est fabriqué en acier galvanisé à chaud et dispose de quatre roues pivotantes, dont une avec frein. Le couvercle embouti, les poignées latérales indéchirables et les quatre nervures de l'enveloppe garantissent la stabilité nécessaire, même en cas de vidages fréquents. Basés sur le conteneur en acier de 800 litres, les conteneurs à déchets sont disponibles en diverses tailles.

conteneur récipient



drm Kommunaltechnik AG

Industrie Neuhof 20 • CH 3422 Kirchberg BE • Tel. +41 34 445 07 05
www.drmkomtech.ch • info@drmkomtech.ch